

Conçu, Construit, Installé
EN FRANCE



5/6 places assises + 1 en fauteuil roulant

Renault Trafic combi L2 Adapté: ErgoMobil



8 rue Joannes Carret - 69009 Lyon
Tel: 04 78 83 70 83 - Fax: 04 78 47 75 88
www.dijeau.fr - info@dijeau.fr

escriptif adaptation ErgoMix:

Place UFR avec plancher surbaissé et système de retenue fauteuil roulant et occupant (2 sangles AV à déverrouillage électrique, 2 sangles AR à enrouleur, 1 ceinture ventrale et 1 ceinture de buste).

Accès par l'AR constitué d'une rampe repliable antidérapante et assistée.

Suppression de la banquette 3 places rang 3.

Support roue de secours avec housse à l'intérieur (si véhicule avec roue de secours);

Notice d'utilisation, adhésif "Handicap" stylisé avec mention "stationnez à plus de 2 mètres".

Options & accessoires

Sangles S4 (Sangles FR AV à enrouleurs)

Système Easy Pull: Sangles AV longues motorisées et servant aussi de treuil

Système Future Safe: Appui tête et dos pivotant pour la protection l'UFR des chocs AR

Ceinture 3 points

Treuil d'aide à la montée

Plancher aluminium partielle ou complet pour (l'installation de sièges)

Siège amovible dossier fixe avec têtière, ceinture 3 pts, accoudoir et roulette

Siège amovible dossier inclinable avec têtière, ceinture 3 pts, accoudoir et roulette

Siège fixe pivotant assise relevable dossier inclinable avec têtière, ceinture 3 pts, accoudoir (uniquement le long du décaissement)

Rampe d'accès en 2 parties fixe (134 cm environ)

Système FastFlex: permet de rabattre la rampe d'accès en 1 partie rabattable sur le décaissement

Signalisation de l'emplacement UFR par LED

Têtière amovible sur FR

Pack PMR: marchepied amovible et poignée (usage public)

FR: fauteuil roulant - UFR: utilisateur fauteuil roulant - PMR: personne à mobilité réduite

Caractéristiques

	Initiale	Final
A: Hauteur utile au passage de portes AR	1270	1570
B: Hauteur utile intérieur pour passager en FR	1320	1540
D: Longueur utile entre rampe repliée et les sièges AV	2800	2750
E: Angle de franchissement	Inchangé	
F: Garde au sol	Inchangé	
G: Distance entre la garde au sol mini F et l'essieu AR	Inchangé	
H longueur x I largeur du plancher rabaissé	NA	1260x770
J: Longueur utile entre la rampe repliée et la banquette	1750	1700
Sortie d'échappement	AR	Dessous
Contenance du réservoir à carburant (l)	Inchangé	

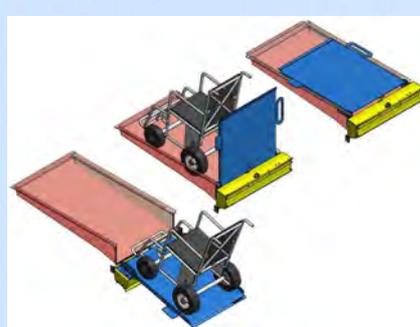
Véhicule de base

Tous les modèles n'ont pas la même charge utile, il est donc nécessaire de vérifier avec nous la compatibilité de la transformation avec le véhicule de base.

Empattement	3498
Longueur hors tout	5399
Largeur Hors tout (avec rétroviseurs)	2283
Hauteur hors tout	1971

- Exonération de malus écologique (si véhicule non immatriculé)
- TVA à 5,5% sur la partie concernant l'accès et le transport de la personne en fauteuil roulant
- Cette adaptation peut être commandée via le réseau du constructeur ou directement auprès de nos services
- Elle est réalisable sur véhicule immatriculé ou pas

Les informations et caractéristiques sur nos transformations correspondent à leurs définitions à la date de l'impression de ce document. Carrosserie DIJEAU Sarl se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des transformations présentées, sans être tenu de mettre à jour ce document.



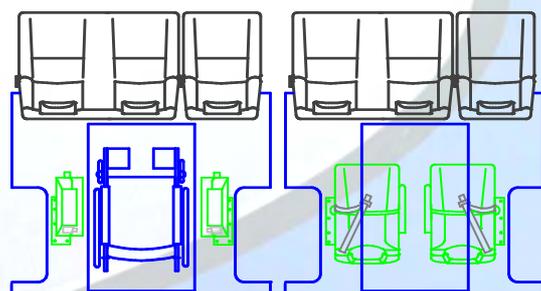
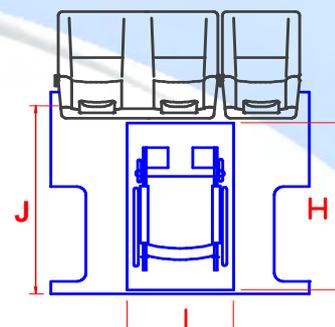
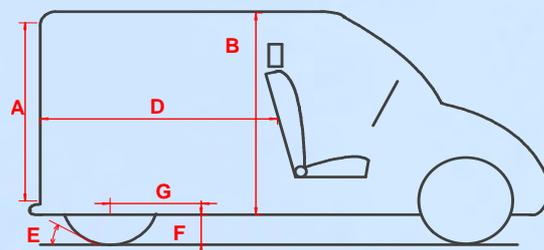
Option Rampe FastFlex



Option Siege pivotant



Option Future Safe



Option sièges pivotants relevables



8 rue Joannes Carret - 69009 Lyon
Tel: 04 78 83 70 83 - Fax: 04 78 47 75 88
www.dijeau.fr - info@dijeau.fr

