



Lorsque la place UFR n'est pas occupée, la rampe système **FastFlex** permet d'utiliser la totalité du coffre.

Jusqu'à 5 places assises + 1 en fauteuil roulant

Nissan NV200 Evalia ou Combi

Adapté: ErgoMix



8 rue Joannes Carret - 69009 Lyon
 Tel: 04 78 83 70 83 - Fax: 04 78 47 75 88
 www.dijean.fr - info@dijean.fr

Descriptif adaptation ErgoMix:

Après avoir rabattu tout ou partie de la banquette AR (2/3 1/3 avec 2 fixations pour siège enfant ISOFIX), On libère ainsi une place UFR constituée d'un plancher abaissé ergonomique, largement dimensionné (dans lequel s'encastrent les ancrages de la banquette) et pourvu d'un système de retenue (fauteuil roulant et occupant) comprenant 4 sangles à enrouleur, 1 ceinture ventrale et 1 ceinture de buste.

Accès par l'AR constitué d'une rampe repliable antidérapante et assistée en 1 partie.

Support roue de secours avec housse à l'intérieur (option), Notice d'utilisation, Cde ouverture de secours et adhésif "Handicap" stylisé avec mention "stationnez à plus de 2 mètres".

Options & accessoires

2 ancrages & sangles AV supplémentaires (Pour version 5 places + 1FR)

Sangles S4 (Sangles FR AV à enrouleurs)

Sangles SE (Sangles FR AV 3m de long et se déverrouillent électriquement)

Sangles AV et ancrages supplémentaires (versions 5 places + 1 UFR)

Système Easy Pull: Sangles AV longues motorisées et servant aussi de treuil

Système Future Safe: Appui tête et dos pivotant pour la protection l'UFR des chocs AR

Sangles AR escamotables dans le plancher

Ceinture 3 points indépendants des sangles AR

Treuil d'aide à la montée

Amortisseurs AR assouplis

Rampe d'accès en 2 parties fixe (134 cm environ)

Système FastFlex: permet de rabattre la rampe d'accès en 1 partie sur le décaissement

Signalisation de l'emplacement UFR par LED

Tête amovible sur FR

Pack PMR: marchepied amovible et poignée (usage public)

FR: fauteuil roulant - UFR: utilisateur fauteuil roulant - PMR: personne à mobilité réduite

Caractéristiques (mm)

	Initiale	Final
A: Hauteur utile au passage de portes AR	1220	1460
B: Hauteur utile intérieur pour passer en FR	1270	1450
D: Longueur utile entre rampe repliée et les sièges AV	1820	
E: Angle de franchissement	Inchangé	
F: Garde au sol	Inchangé	
G: Distance entre la garde au sol mini F et l'essieu AR	Inchangé	
H longueur x I largeur du plancher abaissé	1410x770	
K: Largeur utile au niveau du siège (ancrage/siège)	540/640	
J: Longueur utile entre la rampe repliée et la banquette	940	

Véhicule de base (mm)

Nissan NV200 Evalia ou Combi tous type.

Empattement	2725
Longueur hors tout	4400
Largeur Hors tout (avec rétroviseurs)	2011
Hauteur hors tout	1850

- Exonération de malus écologique (si véhicule non immatriculé)
- TVA à 5,5% sur la partie concernant l'accès et le transport de la personne en fauteuil roulant
- Cette adaptation peut être commandée via le réseau du constructeur ou directement auprès de nos services
- Elle est réalisable sur véhicule immatriculé ou pas

Les informations et caractéristiques sur nos transformations correspondent à leurs définitions à la date de l'impression de ce document. Carrosserie DIJEAU Sarl se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des transformations présentées, sans être tenu de mettre à jour ce document.



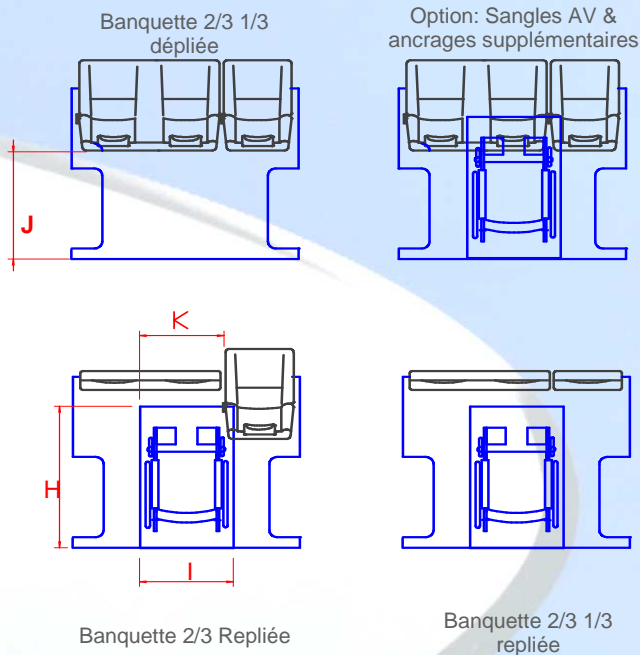
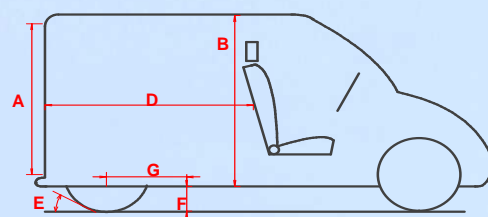
sangles AR escamotables



Pack PMR



Future Safe



8 rue Joannes Carret - 69009 Lyon
Tel: 04 78 83 70 83 - Fax: 04 78 47 75 88
www.dijEAU.fr - info@dijEAU.fr

