

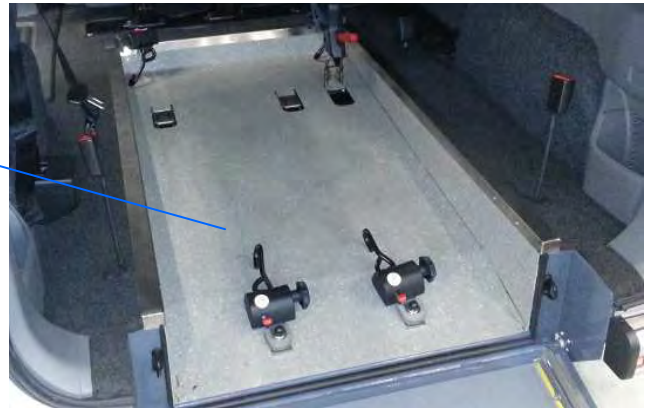
Conçu, Construit, Installé  
EN FRANCE



100% réversible  
100% électrique



Plancher ergonomique  
sans ressaut et largement  
dimensionné



Lorsque la place UFR n'est pas occupée, la rampe système **FastFlex** permet d'utiliser la totalité du coffre.

Jusqu'à 5 places assises + 1 en fauteuil  
roulant

Nissan e-NV200 Evalia

Adapté: ErgoMix



8 rue Joannes Carret - 69009 Lyon  
Tel: 04 78 83 70 83 - Fax: 04 78 47 75 88  
www.dijeau.fr - info@dijeau.fr

## Descriptif adaptation ErgoMix:

Après avoir rabattu tout ou partie de la banquette AR (2/3 1/3 avec 2 fixations pour siège enfant ISOFIX), On libère ainsi une place UFR constituée d'un plancher abaissé ergonomique, largement dimensionné (dans lequel s'encastrent les ancrages de la banquette) et pourvu d'un système de retenue (fauteuil roulant et occupant) comprenant 4 sangles à enrouleur, 1 ceinture ventrale et 1 ceinture de buste.

Accès par l'AR constitué d'une rampe repliable antidérapante et assistée en 1 partie.

Support roue de secours avec housse à l'intérieur (option), Notice d'utilisation, Cde ouverture de secours et adhésif "Handicap" stylisé avec mention "stationnez à plus de 2 mètres".

## Options & accessoires

Sangles S4 (Sangles FR AV à enrouleurs)

Sangle SE (Sangles FR AV 3m de long et se déverrouillent électriquement)

Système Easy Pull: Sangles AV longues motorisées et servant aussi de treuil

Système Future Safe: Appui tête et dos pivotant pour la protection l'UFR des chocs AR

Sangles AR escamotables dans le plancher

Ceinture 3 points indépendants des sangles AR

Ceinture 3 points

Treuil d'aide à la montée

Amortisseurs AR assouplis

Rampe d'accès en 2 parties fixe (134 cm environ)

Système FastFlex: permet de rabattre la rampe d'accès en 1 partie rabattable sur le décaissement

Signalisation de l'emplacement UFR par LED

Tête amovible sur FR

Pack PMR: marchepied amovible et poignée (usage public)

FR: fauteuil roulant - UFR: utilisateur fauteuil roulant - PMR: personne à mobilité réduite

## Caractéristiques (mm)

	Initiale	Final
A: Hauteur utile au passage de portes AR	1220	1460
B: Hauteur utile intérieur pour passager en FR	1270	1450
D: Longueur utile entre rampe repliée et les sièges AV	1820	
E: Angle de franchissement	Inchangé	
F: Garde au sol	Inchangé	
G: Distance entre la garde au sol mini F et l'essieu AR	Inchangé	
H longueur x I largeur du plancher abaissé	1410x770	
Réduction largeur I si partie 1/3 banquette dépliée	1410x540	
J: Longueur utile entre la rampe repliée et la banquette	940	

## Véhicule de base (mm)

Nissan e-NV200 Evalia Connect Edition.

Empattement	2725
Longueur hors tout	4560
Largeur Hors tout (avec rétroviseurs)	2011
Hauteur hors tout	1850

- Exonération de malus écologique (si véhicule non immatriculé)
- TVA à 5,5% sur la partie concernant l'accès et le transport de la personne en fauteuil roulant
- Cette adaptation peut être commandée via le réseau du constructeur ou directement auprès de nos services
- Elle est réalisable sur véhicule immatriculé ou pas

Les informations et caractéristiques sur nos transformations correspondent à leurs définitions à la date de l'impression de ce document. Carrosserie DIJEAU Sarl se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des transformations présentées, sans être tenu de mettre à jour ce document.



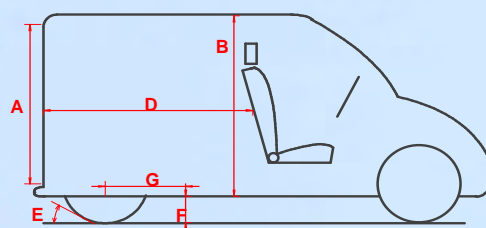
sangles AR escamotables



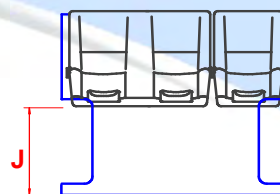
Pack PMR



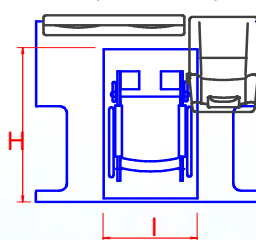
Future Safe



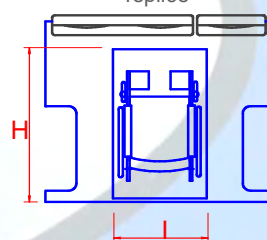
Banquette 2/3 1/3 dépliée



Banquette 1/3 dépliée



Banquette 2/3 1/3 repliée



8 rue Joannes Carret - 69009 Lyon  
Tel: 04 78 83 70 83 - Fax: 04 78 47 75 88  
www.dijEAU.fr - info@dijEAU.fr

