



Configurable depuis 9 places assises jusqu'à 7 places assises dont 4 en fauteuil roulant.

Ford Custom (Kombi L1, L2)

Adapté: ErgoFlex



8 rue Joannes Carret - 69009 Lyon
Tel: 04 78 83 70 83 - Fax: 04 78 47 75 88
www.dijeau.fr - info@dijeau.fr

Descriptif adaptation ErgoFlex:

Les places arrières d'origine sont supprimées et remplacées par un plancher collé (revêtu d'un tapis PVC antidérapant et lavable) intégrant 8 rails longitudinaux sur lesquels se fixent les systèmes de retenue des FR (4 sangles à enrouleur + ventrale, la ceinture de buste est fixée dans la parois du véhicule et réglable en hauteur). Un nombre maximum de configurations est ainsi possible pour plus de flexibilité en usage.

L'accès UFR se fait par une rampe facile à manœuvrer repliable en 2 parties et verrouillée en position fermée. Une commande d'ouverture de secours des portes AR garantit l'ouverture depuis l'intérieur.

Un coffre de rangement métallique avec couvercle permet de ranger les systèmes de retenue.

Notice d'utilisation, adhésif "Handicap" stylisé avec mention "stationnez à plus de 2 mètres".



Siège amovible, dossier fixe ou inclinable



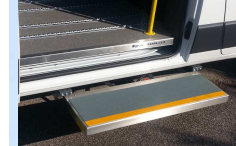
Siège Pivotant



Pack PMR



Rappel feux de détresse



Marchepied électrique



Plateforme élévatrice

Options & accessoires

Déplacement de la climatisation pour configuration 4UFR (L2)

Siège amovible sur roulette (dossier fixe ou inclinable, ISOFIX)

Siège assise relevable pivotant contre parois (amovible ou non)

Accès UFR par plateforme élévatrice 2 bras 400 kg

Marchepied électrique en porte latérale

Barre de préhension

Seuil de porte lumineux

Pack PMR (si véhicule dédié à un service public de transport de personnes)

Pack sécurité (extincteur, gilet de sécurité, trousse de 1er soins, marteau brise glace)

Rappel de feux de détresse

D'autres options sont disponibles, nous consulter

FR: fauteuil roulant - UFR: utilisateur fauteuil roulant - PMR: personne à mobilité réduite

Capacité (selon options retenues)

	L1	L2
Passagers sur siège y compris conducteur	3 à 9	3 à 9
Passager en FR (UFR)	0 à 3	0 à 4

Véhicule de base

Tous les modèles n'ont pas la même charge utile (dépend du PTAC et des diverses options), il est donc nécessaire de vérifier avec nous la compatibilité de la transformation avec le véhicule de base.

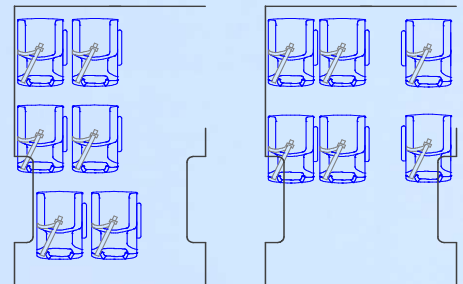
Empattement	2933	3300
Longueur hors tout	4972	5339
Longueur utile de chargement	2550	2917
Largeur utile entre parois	1620	1620
Largeur utile entre passage de roues AR	1390	1390
Largeur Hors tout (avec rétroviseurs)	2390	2390
Hauteur hors tout	2380	2380
Hauteur utile au passage de porte AR	1660	1660
Hauteur utile intérieure	1660	1660
Hauteur du seuil de chargement	534	534

- Exonération de malus écologique (si véhicule non immatriculé)
- TVA à 5,5% sur la partie concernant l'accès et le transport de la personne en fauteuil roulant
- Cette adaptation peut être commandée via le réseau du constructeur ou directement auprès de nos services
- Elle est réalisable sur véhicule immatriculé ou pas

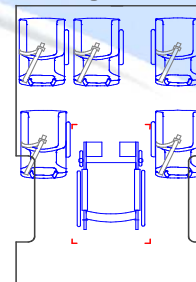
Les informations et caractéristiques sur nos transformations correspondent à leurs définitions à la date de l'impression de ce document. Carrosserie DIJEAU Sarl se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des transformations présentées, sans être tenu de mettre à jour ce document.

Quelques implantations possibles

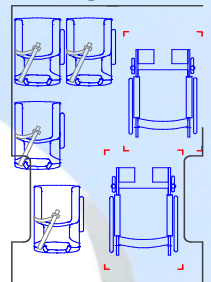
6 sièges, 0FR



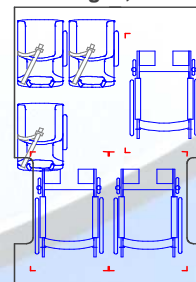
5 sièges, 1FR



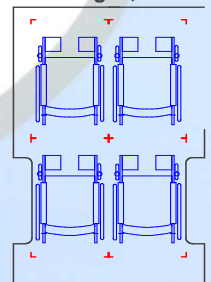
4 sièges, 2FR



3 sièges, 3FR



0 sièges, 4FR



8 rue Joannes Carret - 69009 Lyon
 Tel: 04 78 83 70 83 - Fax: 04 78 47 75 88
 www.dijeau.fr - info@dijeau.fr

